

Михаил Фридман: “Главное — перспективы и возможности”

Один из лидеров в сфере логистики — компания *Atlas* — уверенно смотрит в будущее. По мнению председателя ее правления Михаила Фридмана, несмотря на то, что ситуация в отрасли непростая, пути развития выглядят неплохо, и это вселяет оптимизм.

— Каково сейчас состояние транзитной отрасли в Латвии?

— Я охарактеризовал бы его как застойное. А равновесие — оно, как известно, всегда неустойчивое. Так вот сейчас наша страна находится именно в таком состоянии. И пока неизвестно, будет ли в следующем году спад или подъем. Это зависит от многих факторов, и в немалой степени — от политических. Например, сейчас существуют проблемы с *TIR*-карнетами — книжками международных дорожных перевозок. Все европейские перевозчики могут стать неконкурентоспособными по сравнению с российскими компаниями. Кроме того, Россия вкладывает большие средства в инфраструктуру своих портов. Она пытается сконцентрировать свои товарные потоки в собственных гаванях. От Латвии это требует ответных действий: здесь также надо развивать свою портовую инфраструктуру. Но ничего подобного не происходит. Здесь вводятся сборы на порты, имеются колоссальные налоги на рабочую силу. Поэтому и нельзя сказать, по какому сценарию будет развиваться ситуация.

— Как себя чувствует компания *Atlas* в непростых условиях?

— Достаточно уверенно. Мы не ощущаем потерь в объемах перевалки, наоборот — есть медленный, но стабильный рост. Отметим изменения в структуре деятельности. Если раньше доминировала перевалка грузов, то сейчас есть смещение в сторону их хранения. *Atlas* предлагает наиболее ком-



фортные условия для своих клиентов. Нам удастся заинтересовать грузоотправителей и держать оборот на хорошем уровне.

— Что нового произошло в вашей компании в нынешнем году?

— Мы оптимизировали возможности, структурировали деятельность. Сейчас работаем над переходом на новые компьютерные системы, на новое программное обеспечение. Обновляем также технический парк — меняем дизельные погрузчики на электропогрузчики. Это позволит не только сэкономить средства, но и улучшить условия работы: такие погрузчики тише и чище, не засоряют окружающую среду.

— Каким вы видите ближайшее будущее компании и того сектора, представителем которого являетесь?

— Мы стараемся активно работать с российскими предпринимателями и доказывать им, что грамотная тран-

Atlas — компания, которая в Латвии одной из первых создала таможенные склады и стала таможенным брокером. Сегодня это логистический центр международного уровня. Каждый день на таможенном складе компании, общая квадратура которого достигает 16 тыс. кв.м, обрабатываются грузы, поступающие из Южной Африки, Америки, Китая, стран Евросоюза и др. Основную массу клиентов компании составляют российские импортеры, а также предприниматели из Украины, Казахстана, Белоруссии. У предприятия также налажены партнерские отношения со многими логистическими компаниями в Америке, Италии, Франции, Англии, Японии, Китае.

зитная политика и оптимизация грузовых потоков им выгодна. Выгодна в чем? Во-первых, складское хозяйство в России — очень дорогое. Во-вторых, за товары, хранящиеся в РФ, надо платить высокие налоги. В-третьих, грузы подвергаются высокому риску — их попросту могут украсть. Здесь обеспечиваются более комфортные и благоприятные условия для владельцев товаров. Латвия находится, как говорится, в шаговой доступности от российского рынка. Тут многие услуги дешевле, уровень безопасности выше, словом, гораздо выгоднее пользоваться нашими складами по всем параметрам. Здесь нет проблем с тем, чтобы производить обработку товаров, их подготовку к продаже и так далее. Таким образом, россияне могут значительно сэкономить свой оборотный капитал. Словом, перспективы есть всегда.

— Спасибо.

Беседовал Сергей ВЛАДИМИРОВ



ATLAS logistics center

ДЛЯ ИМПОРТЕРОВ
РОССИИ И СТРАН СНГ

Склад. Транспорт. Таможенный брокер

www.warehouse.lv